

1	Dévisser la plaque de fond et repérer les vis / enlever les portes
---	--

VERIFICATIONS AVEC LE CADRAN

2	Sonneries des heures et demie à 12h et 6h.
3	Centrage des trous du cadran (aiguilles et remontage)
4	Ebat roue des heures par rapport à l'aiguille des minutes
5	Fixation de l'aiguille des minutes sur son axe
6	Maintien de l'aiguille des heures par son clinquant
7	Fixation de l'aiguille des heures sur son canon

VERIFICATIONS AVEC LA CADRATURE

8	Jeu du clinquant avec sa vis et la tige d'échappement
9	Enlever la tige de suspension et le porte suspension
10	Engrenage de la roue de renvoi avec la roue des heures
11	Engrenage de la roue de renvoi avec la chaussée
12	Fonctionnement de la chaussée avec la grande détente
13	Chute et fonctionnement avec la petite détente
14	Ebat de la chaussée dans son pont
15	Pression du ressort et position de la roue de renvoi

VERIFICATIONS AVANT DEMONTAGE DE LA SONNERIE

16	Liberté et du serrage du bras de grande détente
17	Grande détente sans piqûres
18	Fixation du timbre et de son pied
19	Ressort fil, marteau et son bras sans piqûres
20	Fonctionnement crémaillère / petite détente / roue d'arrêt
21	Etat goupilles d'arrêt et fonctionnements / petite détente
22	Friction du ressort de volant
23	Ebats mobiles /piliers. Vérification du train de rouage
24	Démontage des mobiles, démontage-repérage de l'étoile
25	Bon état de chaque pièce de l'encliquetage
26	Démontage du barillet et pointage de pièces
27	Démontage pilier avant, déchassage guide crémaillère

VERIFICATIONS AVANT DEMONTAGE DU MOUVEMENT

28	Chutes et repos de l'échappement
29	Dents de la roue d'échappement lisses et droites
30	Ebats mobiles /piliers. Vérification du train de rouage
31	Démontage des mobiles.
32	Palettes de l'ancre sans pique
33	Bon état de chaque pièce de l'encliquetage
34	Démontage du barillet et pointage de pièces

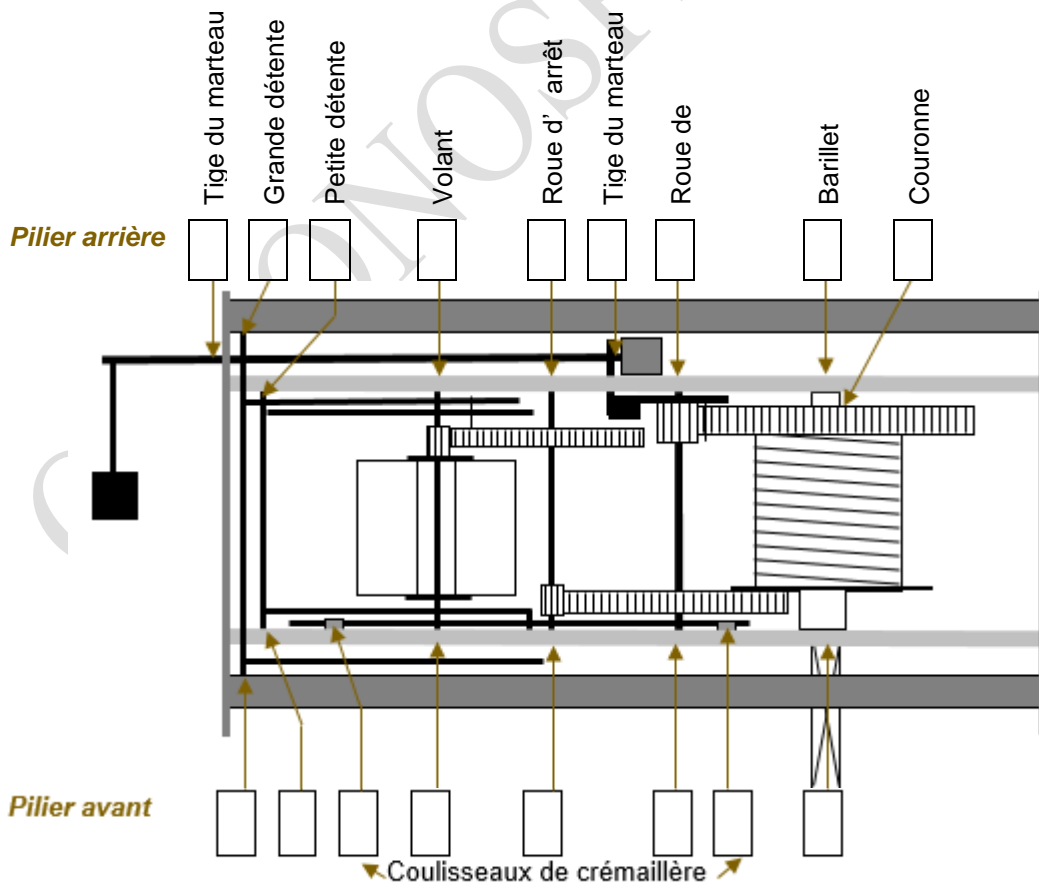
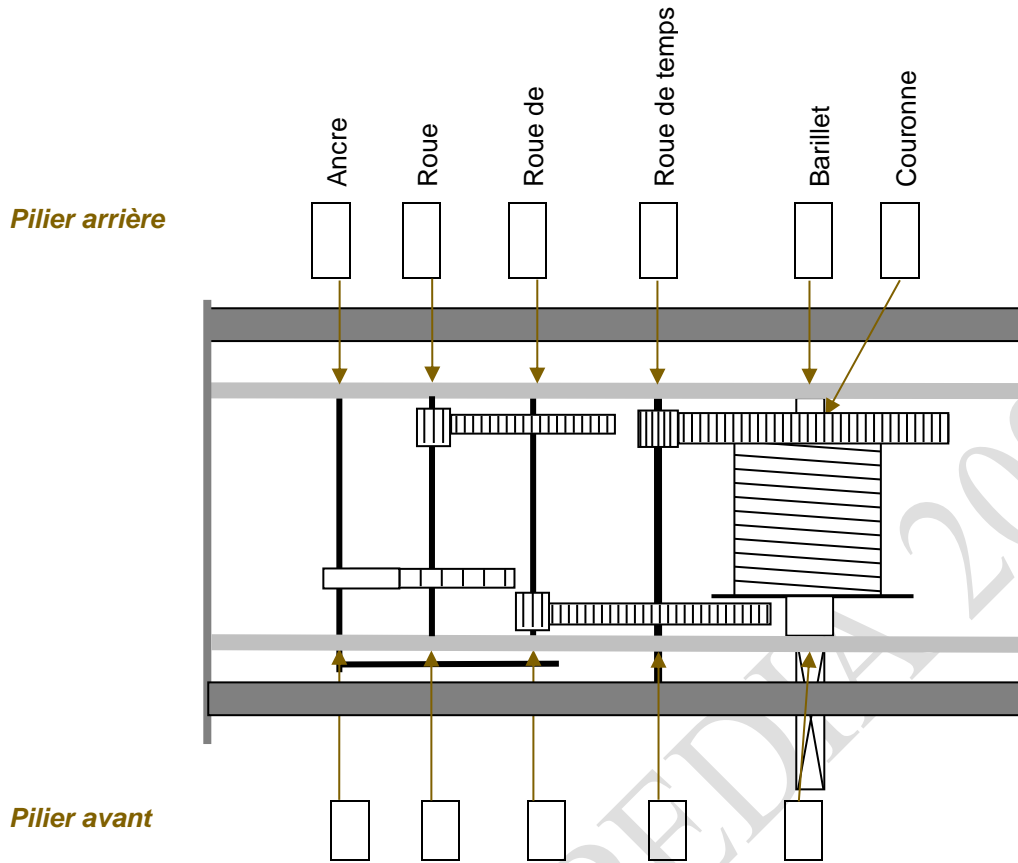
2 NETTOYAGE

3 RECTIFICATION DES VIS

4 BRUNISSAGE DES PIVOTS

5 REMONTAGE INITIAL

6 BOUCHONNAGE



7 AVANT LE REMONTAGE ENTRE PILIERS

101	Parage du carré de barillet de mouvement et de celui de sonnerie
102	Assemblage du barillet de mouvement
103	Contrôle de l'encliquetage : l'ensemble doit être libre sans jeu, la goupille bien enfoncée
104	Huilage de l'encliquetage et Blocage des vis de cliquets
105	Pose de la corde
106	Assemblage du barillet de sonnerie
107	Contrôle de l'encliquetage : l'ensemble doit être libre sans jeu, la goupille bien enfoncée.
108	Huilage de l'encliquetage et blocage des vis de cliquets
109	Pose de la corde
110	Remontage crémaillère et fixation des guides de crémaillère
111	Contrôle de la liberté de la crémaillère
112	Remontage de la roue à étoile sur la première de sonnerie
113	Assemblage de l'ancre
114	Remontage du bras de la grande détente et contrôle

8 REMONTAGE DU ROUAGE DU MOUVEMENT

115	Mise en place des mobiles, fixation et vissage des piliers
116	Contrôle de la liberté des mobiles
117	Test de fonctionnement de l'échappement
118	Enroulement de la corde et mise en place du crochet

9 REMONTAGE DU ROUAGE DE SONNERIE

119	Mise en place des mobiles, fixation et vissage des piliers
120	Contrôle de la liberté des mobiles
121	Test de fonctionnement aux repères
122	Contrôle de la friction du volant
123	Liberté des détentés
124	Enroulement de la corde et mise en place du crochet

10 REMONTAGE DE LA MINUTERIE

125	Mise en place de la chaussée et du pont
126	Mise en place du ressort de friction et de la roue de renvoi. Goupillage
127	Huilage aux points de contact roue/ ressort et contrôle de l'engrenage roue/chaussée
128	Mise en place de la roue des heures
129	Contrôle de l'engrenage roue des heures/pignon de renvoi

11 FIN DE REMONTAGE DE LA SONNERIE

130	Mise en place de la grande détente et huilage
131	Contrôle du positionnement de la roue des heures
132	Mise en place axe du marteau, ressort fil
133	Contrôle de la sonnerie sur un tour de cadran complet
134	Mise en place du pied de timbre
135	Mise en place du marteau

136	Mise en place du timbre
-----	-------------------------

12 FIN DE REMONTAGE DU MOUVEMENT

137	Installation de la suspension
138	Mise en place de la tige d'accrochage du balancier
139	Contrôle de la liberté de passage avec la roue des heures
140	Remontage du clinquant et huilage
141	Contrôle que la vis du clinquant ne passera pas dans le plan de la plaque porte cadran
142	Remontage de la plaque de fond
143	Remontage des aiguilles
144	Contrôle de l'ébat de la roue des heures
145	Contrôle de la friction

13 CONTROLE ET VERIFICATION DU BALANCIER

146	Rectitude de chaque élément
147	Etat et liberté des articulations ou de la lyre
148	Crochet libre sans jeu dans la tige de suspension
149	Lentille maintenue mais libre de réglage
150	Visserie de réglage ok en plus et en moins

14 REMONTAGE FINAL

151	Dépose des aiguilles et remontage du cadran
152	Contrôle que ni la suspension ni la tige d'ancre ne frottent sur la plaque porte cadran
153	Contrôle du centrage et repose des aiguilles avec contrôle de la courbure et du chevauchement
154	Contrôle des sonneries à 12h et la demie
155	Pose des portes en respectant bien le sens